

Asociación Nacional de Productores de
Autobuses, Camiones y
Tractocamiones, A.C.

FORO SOBRE EL FUTURO DEL SECTOR ENERGÉTICO EN MÉXICO

**“El autotransporte y el uso de
combustibles”**

ANPACT

Abril, 2019.

ANPACT: 14 asociados con **11** plantas manufactureras de vehículos y **2** plantas de remanufactura de motores en **8** entidades.



Ranking Mundial

- 1^{er} Lugar en **Exportación de Tractocamiones**
- 4^{to} Lugar en **Exportación de Vehículos Pesados**
- 6^{to} Lugar en **Producción de Vehículos Pesados de Carga**

Impacto en la Economía Nacional

84,000 Empleos de los cuales 18,500 son directos

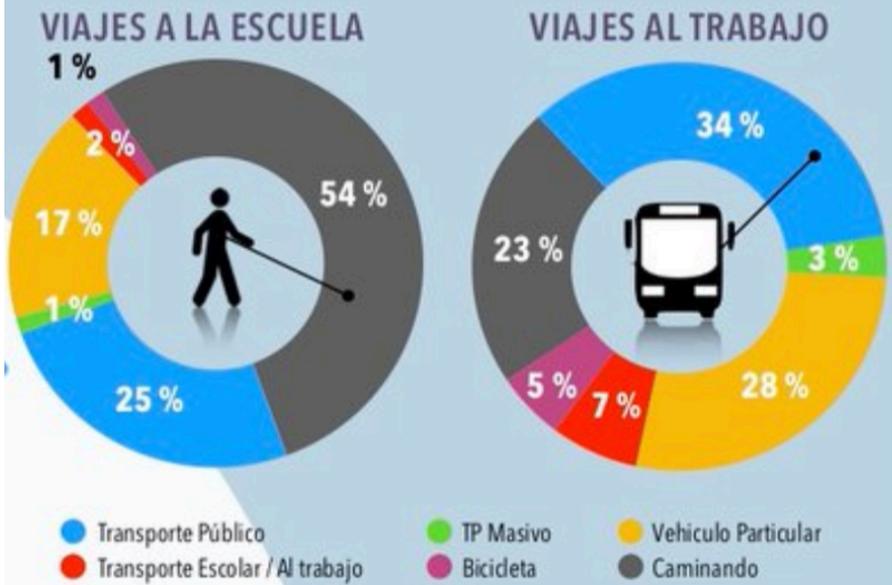
1.3% Del PIB Manufacturero

EL AUTOTRANSPORTE ES EL ESLABÓN MÁS IMPORTANTE DE LA MOVILIDAD Y DE LA CADENA LOGÍSTICA

Autotransporte: mueve el 56% de la carga, el 96% del pasaje en las carreteras y son base del 5.6% del PIB.

Movilidad: 34% de los viajes al trabajo, 25% de los viajes a la escuela y el 100% de la última milla de todos los productos.

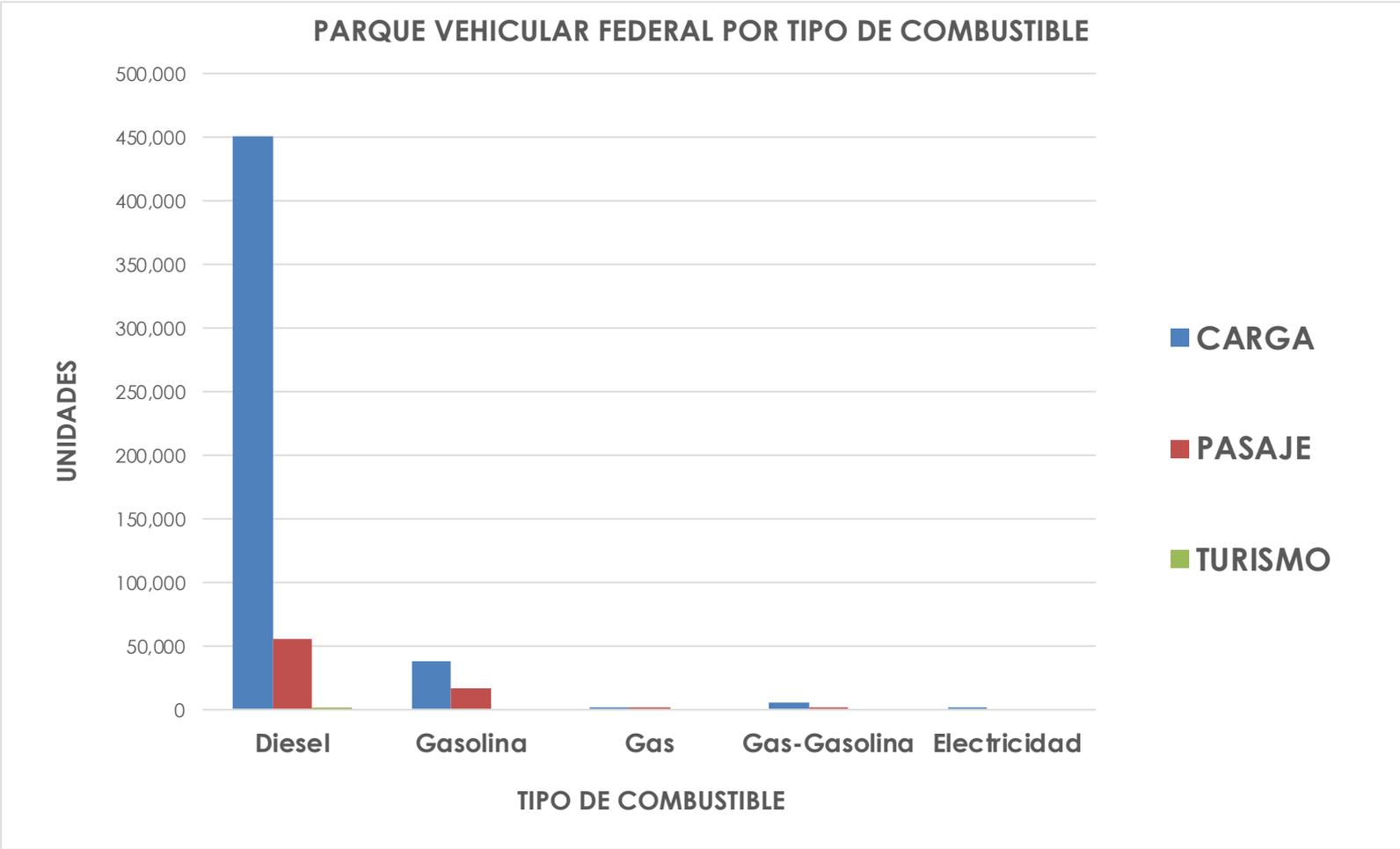
PROMEDIO ESTATAL



AUTOTRANSPORTE FEDERAL



EL DIESEL ES EL PRINCIPAL INSUMO PARA EL AUTOTRANSPORTE



El 91% de Carga, 84% de Pasajeros y 77% de Turismo **utilizan Diesel como combustible.**

EN MÉXICO EXISTEN DOS TIPOS DE DIESEL REGULADOS POR LA NOM-016-CRE-2016

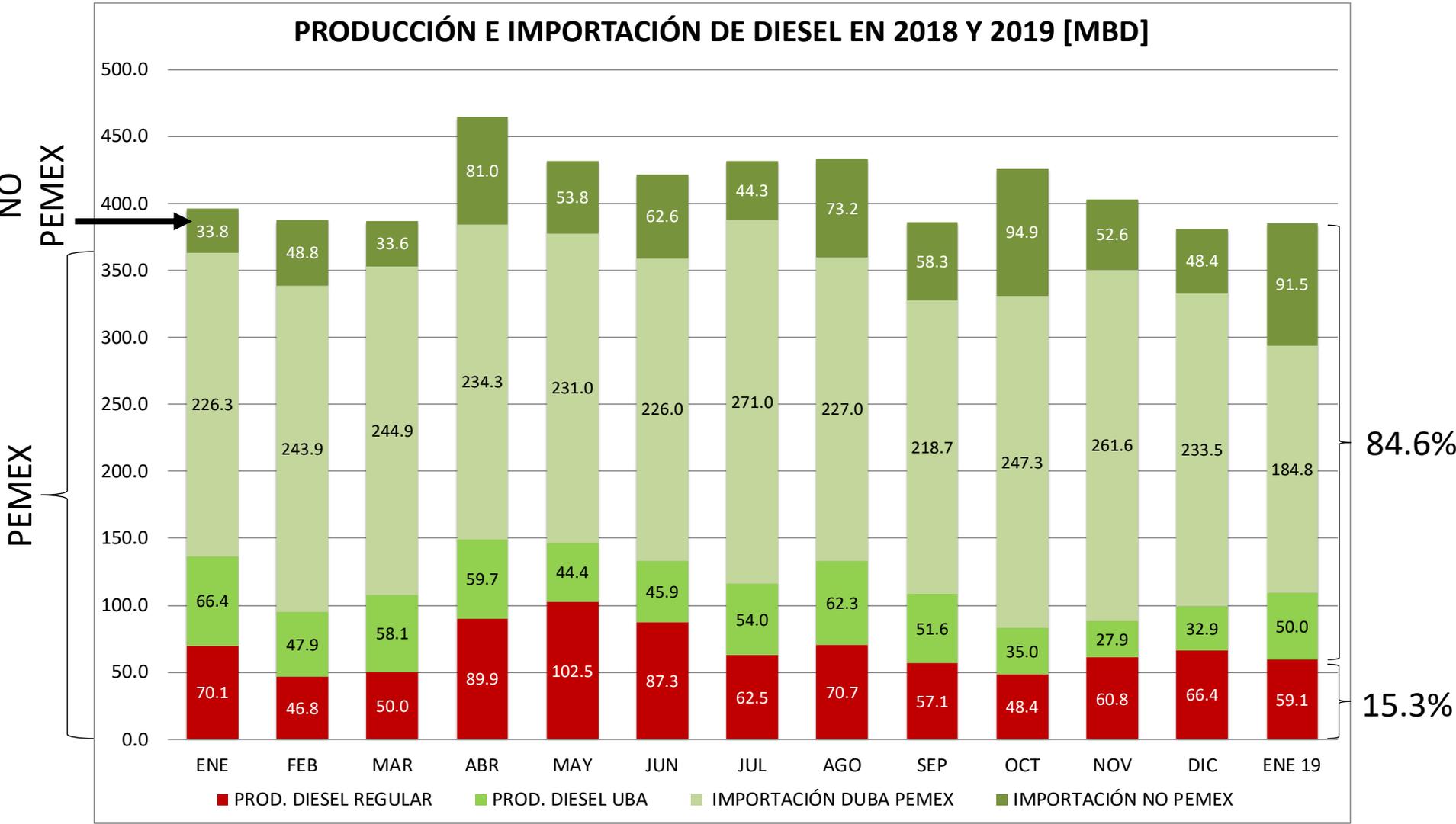
DIESEL REGULAR: Diésel con contenido de Azufre de 500 mg/kg.

DUBA: Diésel de Ultra Bajo Azufre, aquel diésel automotriz cuyo contenido máximo de azufre es de 15 mg/kg.

ANEXO 3, 1.3. ESTABLECE QUE:

A partir del 31 de diciembre de 2018, el contenido máximo de azufre en el diésel automotriz será de 15 mg/kg en **todo el territorio nacional**.

ES IMPORTANTE QUE PEMEX INCREMENTE LA PRODUCCIÓN DE DUBA PARA LOGRAR EL 100% DE ABASTO



ELABORADO POR ANPACT CON DATOS DE PEMEX Y SAT



EL DUBA ES INDISPENSABLE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NOM-044-SEMARNAT-2017

Que establece los límites máximos permisibles de emisiones contaminantes provenientes del **escape de motores nuevos** que utilizan **diésel** como combustible en vehículos automotores con peso bruto vehicular mayor a 3,857 kilogramos.



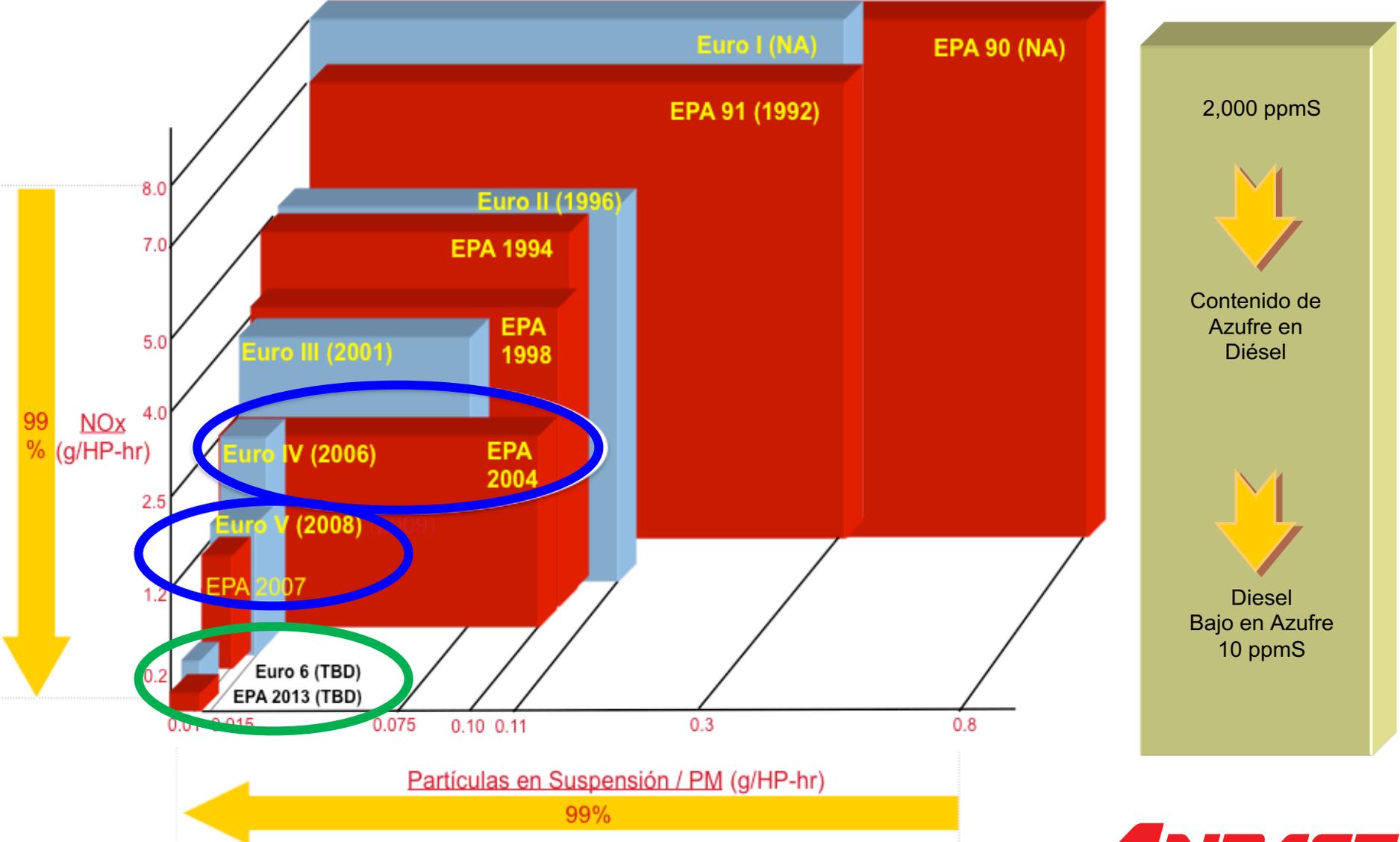
Es una norma que aplica a los fabricantes e importadores, por lo que indirectamente deberán cumplirla los transportistas.

EL DUBA ES INDISPENSABLE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NOM-044-SEMARNAT-2017

- Reconoce el estándar ambiental de Estados Unidos (EPA) y de la Unión Europea (Euro).
- Se avanzará de manera gradual del Euro IV / EPA '04 al Euro V / EPA '07 hasta el Euro VI / EPA '10.
- Las nuevas tecnologías **utilizan DUBA** y en la mayoría de los casos Urea.



LA NUEVAS TECNOLOGÍAS REQUIEREN DE DUBA PARA CUMPLIR CON LA REDUCCIÓN DE EMISIONES



TIEMPOS DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

Los tiempos límites para la fabricación e importación de vehículos según la tecnología ambiental serán implementados de manera gradual:



El 1 de enero de 2021, México será el primer país en América Latina en hacer obligatorias las tecnologías Euro VI y EPA '10 a nivel nacional.

BENEFICIOS POR MAS DE 100 MIL MILLONES DE DÓLARES

SEMARNAT en su análisis costo beneficio para la actualización de la NOM-044 calculó los beneficios en **más de 100,000 millones de dólares.**

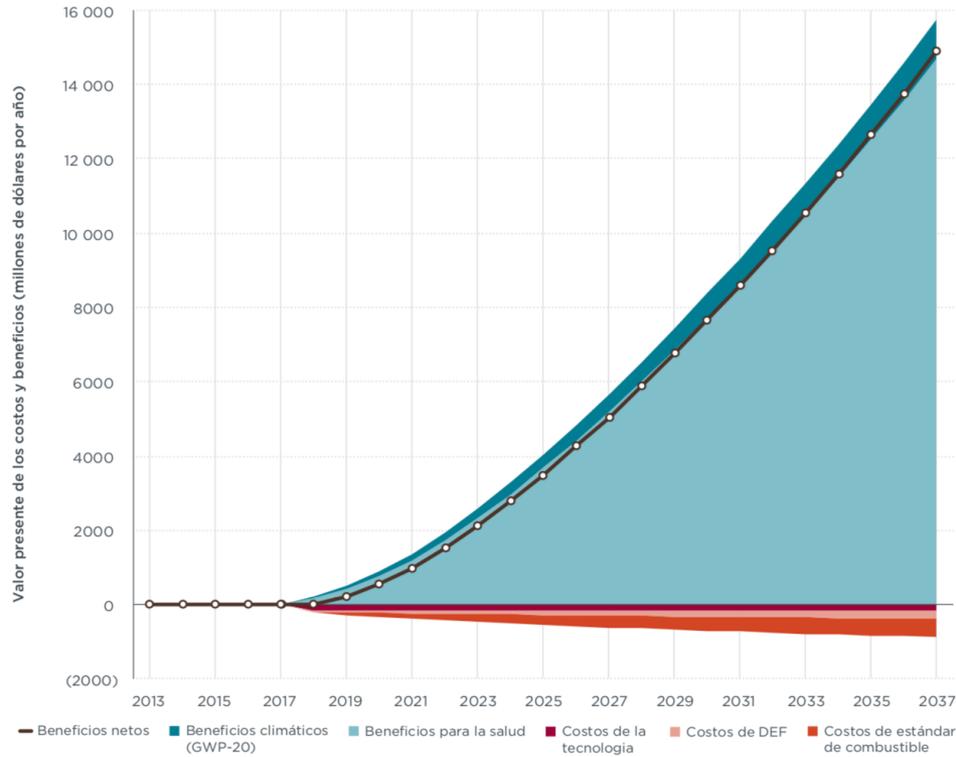


Figura 7. Valor presente de los costos y beneficios anuales estimados por la implementación de la NOM-044

Fuente: https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_Nom-044_espanol_20140530_update_1_0.pdf
Fuente: <https://www.nada.org/WorkArea/DownloadAsset.aspx?id=21474839308>

CONCLUSIONES

- Es importante que PEMEX incremente la producción de DUBA para lograr el 100% de abasto.
- Las nuevas tecnologías requeridas por la autoridad necesitan **contar con abasto de DUBA** para poder utilizarlas.
- Los beneficios estimados por SEMARNAT son de más de **100 mil MDD en Salud Pública y Medio Ambiente a lo largo de 20 años PARA TODA LA SOCIEDAD.**
- **Impulsar la renovación de la flota** con las nuevas tecnologías ambientales viene acompañado del **incremento en la seguridad vial**, la **eficiencia** de los motores y la **competitividad** de los transportistas.
- Es igual de importante la **supervisión de los vehículos en circulación** ya que son los que mas contaminan.

An aerial photograph of a large stadium, likely the Estadio Azteca in Mexico City. The stadium features a prominent white roof structure and orange-colored seating areas. The image is slightly blurred and has a warm, golden-brown color cast.

José Antonio Ortega Oviedo

www.anpact.com.mx

Ciudad de México, Abril 2019