

“La Armonización Legislativa en materia de cambio climático y movilidad”

Mtro. Javier Garduño Arredondo
Titular de la Unidad de Planeación y
Desarrollo Institucional



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

La movilidad en la agenda pública actual

La **movilidad** es una de las materias más **recurrentes en el discurso y solicitudes de los gobiernos locales**; así como de otros sectores y actores involucrados en la implementación de proyectos de desarrollo territorial.

Sin embargo, **no existe un consenso** sobre los objetivos y principios a seguir al momento de **planear, diseñar y ejecutar proyectos y acciones** que buscan **desplazamientos más eficientes** en las ciudades mexicanas.

Al menos diez Congresos Estatales discuten el contenido de sus “Leyes Estatales de Movilidad”

Área de oportunidad

- La inclusión del “capítulo de Movilidad” en la **Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano (LGAHOTDU)**, ofrece la posibilidad de impulsar una visión concurrente en la materia entre los tres órdenes de gobierno.

Eficiencia

- Por su parte, la **Ley General de Cambio Climático (LGCC)** posiciona al transporte eficiente y sustentable, como materia fundamental para atender la problemática ambiental del país; a través de su inclusión en la política de cambio climático.

Sostenibilidad

Peticiones de Asesoría en Materia de movilidad



JUNTA DE GOBIERNO Y COORDINACIÓN POLÍTICA

XV LEGISLATURA

"2019, Año del normalismo en el estado de Baja California Sur"
La Paz, Baja California Sur a 05 de febrero de 2019
Oficio No. PJGCP 31/2019.

Maestro Román Meyer Falcón

Titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

PRESENTE

En seguimiento a los acuerdos alcanzados para propiciar que Baja California Sur pueda contar con una Ley de Movilidad moderna y eficaz, comunico a Usted que previo a su visita a nuestra entidad, habremos de realizar diversas reuniones de trabajo con sectores y organizaciones interesadas en el tema, los días 15, 18, 19 y 20 de febrero del año en curso.

Motivo por el cual, solicitamos su acuerdo favorable a efecto de que algún servidor público de la Dependencia a su cargo, pueda brindarnos su apoyo y asesoría durante la realización de dichas reuniones de trabajo.

Agradeciendo de forma anticipada su atención y anuencia a nuestra petición, me es grato suscribirme a sus órdenes.

ATENTAMENTE

Diputada Milene Paola Quiroga Romero

Presidenta de la Junta de Gobierno y Coordinación Política del Congreso del Estado de Baja California Sur



PRESIDENCIA DE LA JUNTA DE GOBIERNO
Y COORDINACIÓN POLÍTICA

C.c.p. Para archivo

- Congreso del Estado de **Baja California Sur**
- Poder legislativo del Estado de **Hidalgo**
- Congreso el Estado de **Nuevo León**
- Congreso del Estado de **Yucatán**
- Secretaria de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente (SEDUMA), **Tamaulipas**
- Congreso del Estado de **Durango**
- Congreso del Estado de **Querétaro**



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

GOBERNACIÓN

SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad



Con el apoyo de

giz
Technische Gesellschaft
für Internationalisierung
Gesellschaft mbH (TIG) GmbH

Por encargo de:

Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

MOVILIDAD

 **MAPA
NORMATIVO**



Método. Parlamento Abierto.

- La metodología utilizada es la del **“Parlamento Abierto”**.

<p>1.-Diagnóstico Normativo en materia de movilidad incluyendo buenas prácticas y áreas de oportunidad.</p>	<p>2.- Vinculación con la estrategia de armonización con tratados internacionales y marcos normativos actuales.</p>	<p>3.- Mesas de trabajo regionales y eventos de trabajo y eventos diversos para propiciar el diálogo y recabar recomendaciones de Instituciones y sectores vinculados en la materia.</p>	<p>4.- Elaboración de materiales con los de que se divulguen los hallazgos del diagnóstico realizado y promueva el fortalecimiento del debate en la definición de los distintos marcos normativos en discusión</p>	<p>5.- Emitir una recomendación nacional (SEGOB-SEDATU-SEMARNAT) en forma de “Marco Normativo en Materia de Movilidad” para las entidades federativas y una “Guía de Uso e Implementación”</p>
--	--	---	---	---

Diagnóstico

Tratados Internacionales - Legislación Nacional

Legislación Local

Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático

Acuerdo de París

Artículo 4 “Para cumplir el objetivo a largo plazo referente a la temperatura [...], las Partes se proponen lograr que las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero alcancen su punto máximo lo antes posible.”

Artículo 10 “Las Partes comparten una visión a largo plazo sobre la importancia de hacer plenamente efectivos el desarrollo y la transferencia de tecnología para mejorar la resiliencia al cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.”

Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad

Artículo 20: “Los Estados Partes adoptarán medidas efectivas para [...] Facilitar la movilidad personal de las personas con discapacidad en la forma y en el momento que deseen a un costo asequible.”

Nueva Agenda Urbana

“Nos comprometemos a alentar la interacción y la conectividad entre las zonas urbanas y rurales mediante el fortalecimiento de la movilidad y el transporte sostenibles y las redes e infraestructura de tecnología y comunicaciones, sobre la base de instrumentos de planificación fundados en un enfoque urbano y territorial integrado.”

Objetivos de Desarrollo Sostenible (y sus metas)

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

Objetivo 13: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.

Más de 560 participantes en trabajo técnico

- Siete mesas regionales y una con Sector Privado, se realizaron bajo el formato de **“Parlamento Abierto”** bajo la coordinación de SEGOB y con el apoyo técnico de SEMARNAT y SEDATU.
- **GIZ** ha proporcionado un equipo de personas consultoras que facilitan el desarrollo de las actividades y la sistematización de los resultados.
- Se contó con la participación de **treinta entidades federativas**.
- SEDATU se ha involucrado a través de la **DGCM, DGOT, DGRS** y se contó con apoyo de la **Oficina del Secretario** y de la **Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda**

Grupo	Fecha de realización	Ciudad Sede	Entidades Federativas
Menos de 1 millón de habitantes	26 de julio	Pachuca, Hidalgo	Nayarit, Colima, Hidalgo, Tlaxcala y Morelos
Bajío/Huasteca	30 de julio	Querétaro, Querétaro	Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí, Zacatecas y Querétaro
Sur	06 de agosto	Oaxaca, Oaxaca	Chiapas, Guerrero, Veracruz, Oaxaca y Michoacán
Norte	17 de agosto	Durango, Durango	Tamaulipas, Coahuila, Chihuahua y Durango
Noroeste	13 de agosto	La Paz, Baja California Sur	Sinaloa, Sonora, BCS, Baja California
Península	15 de agosto	Mérida, Yucatán Y	Yucatán, Campeche, Tabasco y Quintana Roo
Megalópolis	20 de agosto	Monterrey, Nuevo León	CDMX, EdoMex, Jalisco, NL, Puebla

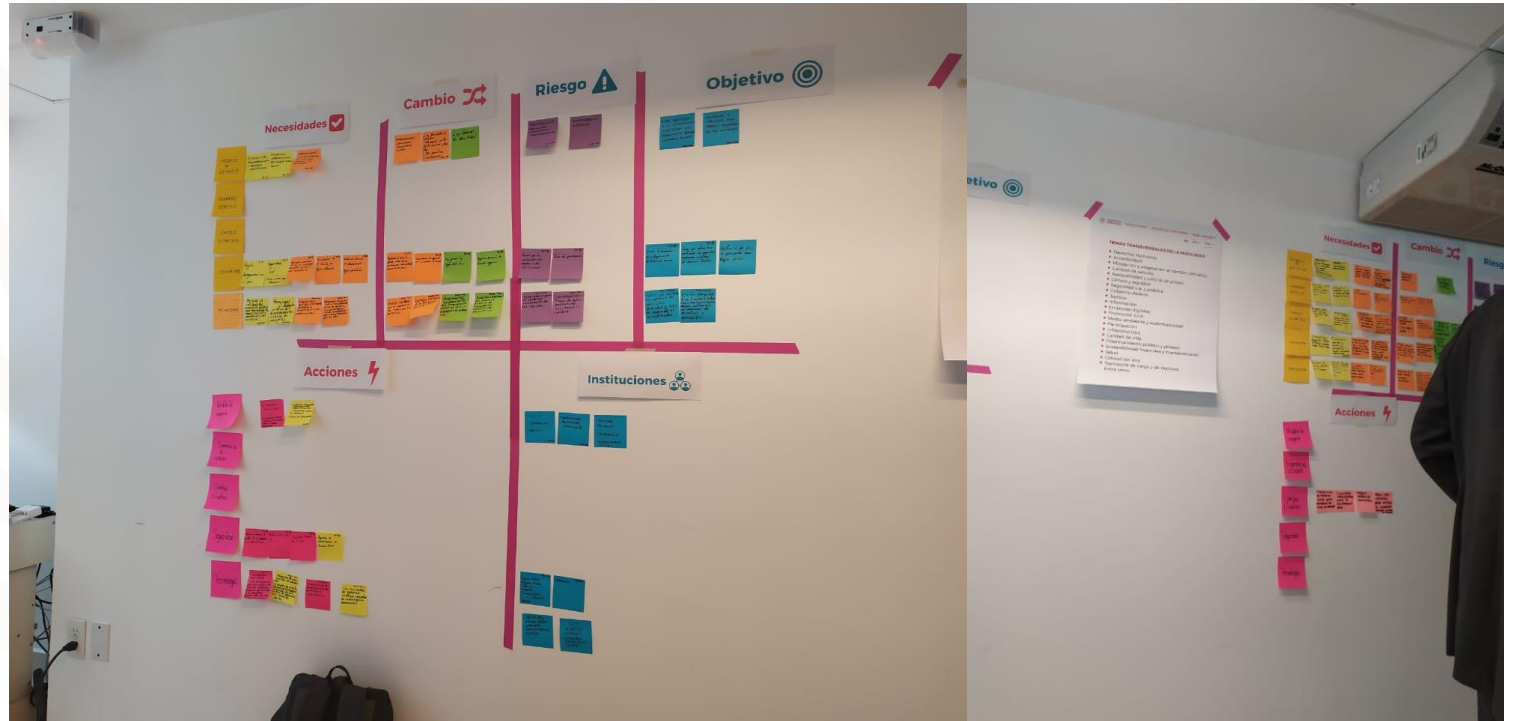


Mesas de trabajo Sector Privado | 17 de septiembre



Sistematización

Una vez realizadas las mesas de trabajo, el equipo está integrando la información recabada al diagnóstico en materia de normatividad nacional de movilidad



Principales temas por región

DEFINICIÓN DE TEMAS PRIORITARIOS POR REGIÓN

TEMA	HIDALGO	QUERÉTARO	OAXACA	BCS	MÉRIDA	DURANGO	NUEVO LEÓN	TOTAL	PORCENTAJE
Regulación, incentivos y homologación de infraestructura para el transporte público.	12	14	17	11	16	15	14	99	33.90%
Planeación, desarrollo y mantenimiento de ciclovías.	6	4	3	6	5	5	2	31	10.62%
Accesibilidad universal.	2	2	6	1	4	6	1	22	7.53%
Incentivos fiscales para inversión en proyectos de movilidad sustentable.	4	1	5	2	4	1	4	21	7.19%

Posicionamiento en la Agenda Pública y método de Parlamento Abierto

DURANGO DANIEL ESTRADA lun 2 sep 2019, 5:53am

Buscan armonizar normativa para mejorar movilidad



Avance. La Subsecretaría de Movilidad y Transporte presentó el proyecto "Proceso de Armonización Normativa en Materia de Movilidad" al Congreso del Estado.

Buscan establecer Marco Normativo Modelo en materia de movilidad

Fernanda Hernández 02:54 PM Ago 21, 2019 Carrusel, Urbanismo 0

INICIO > CARRUSEL > BUSCAN ESTABLECER MARCO NORMATIVO MODELO EN MATERIA DE MOVILIDAD



El Marco Normativo Modelo pretende identificar las mejores propuestas para afrontar el problema público de la movilidad urbana y metropolitana

Movilidad, elemento central para la vida pública del país: Meyer Falcón

Fernanda Hernández 07:00 AM Jul 30, 2019 Carrusel, Urbanismo 0

INICIO > CARRUSEL > MOVILIDAD, ELEMENTO CENTRAL PARA LA VIDA PÚBLICA DEL PAÍS: MEYER FALCÓN



El titular de la Sedatu participó en la primera mesa regional del Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad

DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO,
TERRITORIAL Y URBANO



javier.garduno@sedatu.gob.mx
mariana.orozco@sedatu.gob.mx