



GOBIERNO DE  
MÉXICO

GOBERNACIÓN

SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

## Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad



de la República Federal de Alemania

# MOVILIDAD

MAPA  
NORMATIVO





**Transformar la movilidad en México, significa atender la primera causa de emisiones de GEI y carbono negro.**

**Pero, ¿qué es la movilidad?**

**Transporte, la causa principal de emisiones es solamente un elemento de la movilidad.**

**La movilidad, como parte del ambiente en el que habitamos, se compone de y se relaciona con diversos elementos, que a su vez generan emisiones o proveen de sumideros.**





## Ejes temáticos

- |     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 1.  | Transporte público de pasajeros / Sistemas integrados de transporte        | 1.  | Derechos humanos                                     |
| 2.  | Transporte escolar   | 2.  | Planeación   |
| 3.  | Tránsito peatonal y vehicular / Vialidad                                   | 3.  | Seguridad pública                                    |
| 4.  | Transporte de carga  | 4.  | Calidad  |
| 5.  | Peatones / banquetas   | 5.  | Igualdad   |
| 6.  | Ciclistas / ciclovías  | 6.  | Sustentabilidad / Medio ambiente                     |
| 7.  | Vehículos automotores y gestión de la demanda                              | 7.  | Accesibilidad  |
| 8.  | Instituciones gubernamentales de movilidad                                 | 8.  | Personas con discapacidad y grupos vulnerables       |
| 9.  | Coordinación metropolitana e intermunicipal                                | 9.  | Género   |
| 10. | Emisiones, calidad del aire y cambio climático                             | 10. | Condiciones laborales y su flexibilidad              |
| 11. | Espacio público  | 11. | Financiamiento e instrumentos fiscales               |
| 12. | Desarrollo urbano y ordenamiento territorial                               | 12. | Infraestructura, servicios y equipamiento            |
| 13. | Seguridad vial / Accidentes  | 13. | Calidad y condiciones de vida                        |
| 14. | Registros de movilidad y de transporte                                     | 14. | Permisos, concesiones y autorizaciones               |
| 15. | Publicidad   | 15. | Supervisión, vigilancia, control, sanciones, delitos |
| 16. | Tarifas  | 16. | Educación  |
| 17. | Plataformas tecnológicas, empresas de redes de transporte y micromovilidad | 17. | Seguros  |
| 18. | Desarrollo orientado al transporte (DOT)                                   | 18. | Tecnología   |
| 19. | Licencias de conducir  | 19. | Riesgos y resiliencia                                |
|     |  | 20. | Vivienda   |
|     |  | 21. | Economía / Espacios productivos                      |
|     |  | 22. | Información, participación y justicia                |
|     |  | 23. | Usuario / Calidad en el servicio                     |



## Armonización normativa

**Se busca dotar de congruencia al sistema jurídico mexicano en materia de movilidad como estrategia de implementación.**

- **Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.**
- **Derecho internacional.**
- **Legislación general, federal, local y municipal.**
- **Entre otras normas.**



## Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

¿Derecho a la movilidad sustentable?

- Falta de reconocimiento de un derecho no implica su inexistencia.
- Artículos 1, 4, 11, 25, 27, 28, 115, etc.

La movilidad no sólo es urbana.

Vacíos legales.



## Derecho internacional

### ¿Cómo funciona?

- Pocas y complejas medidas de ejecución.
- Otros factores que inciden en el comportamiento de los Estados.
- Buena fe.
- Se implementa finalmente en derecho nacional.

**Tratados internacionales vinculantes y no vinculantes.**



## Tratados internacionales vinculantes

- **Convención Americana sobre Derechos Humanos de 1969.**
- **Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático.**
- **Acuerdo de París.**
- **Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad.**



## Tratados internacionales no vinculantes

- **Declaraciones: Derechos Humanos, Estocolmo, Río.**
- **Carta Mundial por el Derecho a la Ciudad.**
- **Declaración Universal de los Derechos Humanos Emergentes.**

**Resaltan por su efectividad en guiar la práctica de los Estados:**

- **Objetivos de Desarrollo Sostenible de 2015 y la Nueva Agenda Urbana (NAU) de 2017.**



11 CIUDADES Y  
COMUNIDADES  
SOSTENIBLES



## Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

### Metas a 2030

- Acceso a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles.
- Acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y **sostenibles** para todos. y mejorar la **seguridad vial**.
- Urbanización inclusiva y sostenible y capacidad para la planificación y la gestión **participativas**, integradas y sostenibles.
- **Acceso universal** a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles.
- Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las **zonas urbanas, periurbanas y rurales**.
- Implementan políticas y planes integrados para promover la **mitigación del cambio climático y la adaptación** a él.



## Objetivo 13: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos

### Metas a 2030

- Incorporar medidas relativas al cambio climático en las **políticas, estrategias y planes nacionales**.
- **Cumplir con las obligaciones** de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.
- Mejorar la **educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional** respecto de la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana.
- Promover mecanismos para aumentar la capacidad para la planificación y gestión eficaces en relación con el cambio climático en los países menos desarrollados.



## Nueva Agenda Urbana

Los Estados firmantes se comprometen a un cambio de paradigma que:

- Reorientará la manera de **planificar, financiar, desarrollar, administrar y gestionar** las ciudades y los asentamientos humanos.
- Reconocerá la función rectora de los **Gobiernos nacionales, Subnacionales y locales, así como de la sociedad civil y otras personas interesadas**, en la definición y aplicación de políticas para el desarrollo urbano sostenible.
- Adoptará enfoques de desarrollo urbano y territorial sostenibles **centrados en las personas**.

Plan de acción:

- Basado en las dimensiones integradas e indivisibles del desarrollo sostenible: la dimensión social, la dimensión económica y la dimensión ambiental.
- Se proponen marcos normativos propicios en los planos nacional, subnacional y local, integrados por la planificación y la gestión participativas del desarrollo espacial urbano.
- Cooperación internacional y actividades de co-creación.



## Armonización con derecho nacional

- **Ley General de Cambio Climático.**
- **Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.**
  
- **LG del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente.**
- **Ley General de Salud.**
- **Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad.**
- **Ley de Vivienda.**
- **NOM's.**
  
- **Ley General de Justicia Cívica e Itinerante.**
- **Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.**
- **Entre otras...**
  
- **Jurisprudencia.**



## Áreas de oportunidad legislativa

Llenar los vacíos legales: CPEUM, leyes generales, legislación entidades y municipios.

- **CPEUM.**  
México será el primer país en reconocer el derecho a la movilidad.
- **Armonizar legislación nacional con derecho vigente.**  
México puede ser un ejemplo regional en la implementación de obligaciones en materias de cambio climático y movilidad.



GOBIERNO DE  
MÉXICO

GOBERNACIÓN

SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



Con el apoyo de

**giz**  
Technische Zusammenarbeit  
in Entwicklung  
Zusammenarbeit (TZZ) GmbH

Por el apoyo de

Ministerio Federal  
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza  
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

## Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad

Luis Felipe Paz, consultor principal GIZ.  
lsfpaz@gmail.com

# MOVILIDAD

MAPA  
NORMATIVO

