

# COALICIÓN POR LA TRANSFORMACIÓN URBANA

Mejores ciudades para todos

Organizado por



WRI MÉXICO  
ROSS CENTER

Con el apoyo de



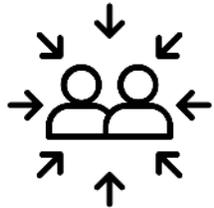
UK Government

**“La contribución de la Ciudad de México al cumplimiento de las metas internacionales de México en materia de Cambio Climático”**

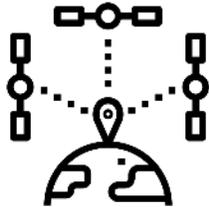
**Natalia García**  
**Mayo 2020**

# COALICIÓN POR LA TRANSFORMACIÓN URBANA

Mejores ciudades para todos



Somos parte de una iniciativa global que busca **articular actores, a partir de acciones participativas** que resulte en sinergias entre expertos, academia, sociedad civil y tomadores de decisiones.



Trabajamos coordinadamente con **diferentes miembros del comité técnico** en el desarrollo de programas y acciones que favorezcan el desarrollo urbano sostenible.



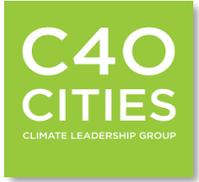
Vemos en las **ciudades un medio** para mejorar la calidad de vida de las personas, el acceso a oportunidades y para reducir los efectos del cambio climático.



# COALICIÓN POR LA TRANSFORMACIÓN URBANA

Mejores ciudades para todos

Consolidando un grupo de expertos cada día más amplio, diverso y fuerte.



# **EMERGENCIA CLIMÁTICA**

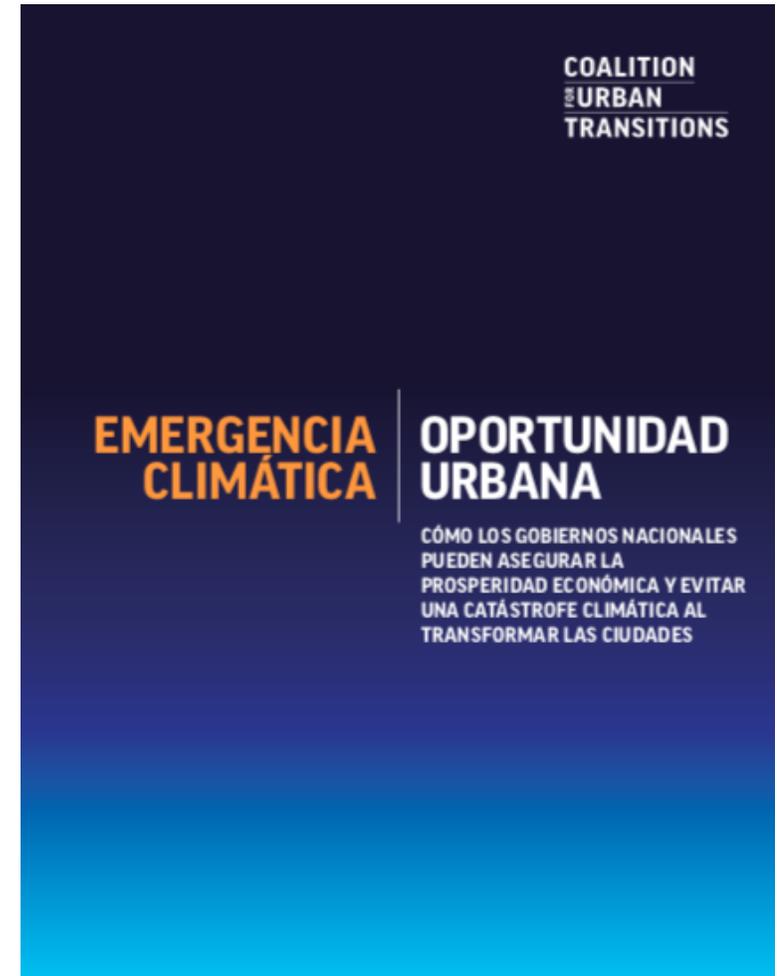
# **OPORTUNIDAD URBANA**

**CÓMO LOS GOBIERNOS NACIONALES  
PUEDEN ASEGURAR LA  
PROSPERIDAD ECONÓMICA Y EVITAR  
UNA CATÁSTROFE CLIMÁTICA AL  
TRANSFORMAR LAS CIUDADES**

# Emergencia Climática, Oportunidad Urbana: Cómo los Gobiernos Nacionales Pueden Asegurar Prosperidad Económica y Evitar Catastrofes Climáticas Transformando Ciudades

Por los números...

- 50 organizaciones socias
- 3 años de investigación
- 9 análisis originales
- 10 nuevos casos de estudios
- 6 prioridades de acción para que los gobiernos nacionales logren ciudades resilientes, inclusivas y sin emisiones de carbono



# Como van las ciudades, va el planeta

80% del PIB  
Global

75% de  
emisiones  
relacionadas con  
la energía

1/2 de la  
población,  
más de 2/3 para  
2050

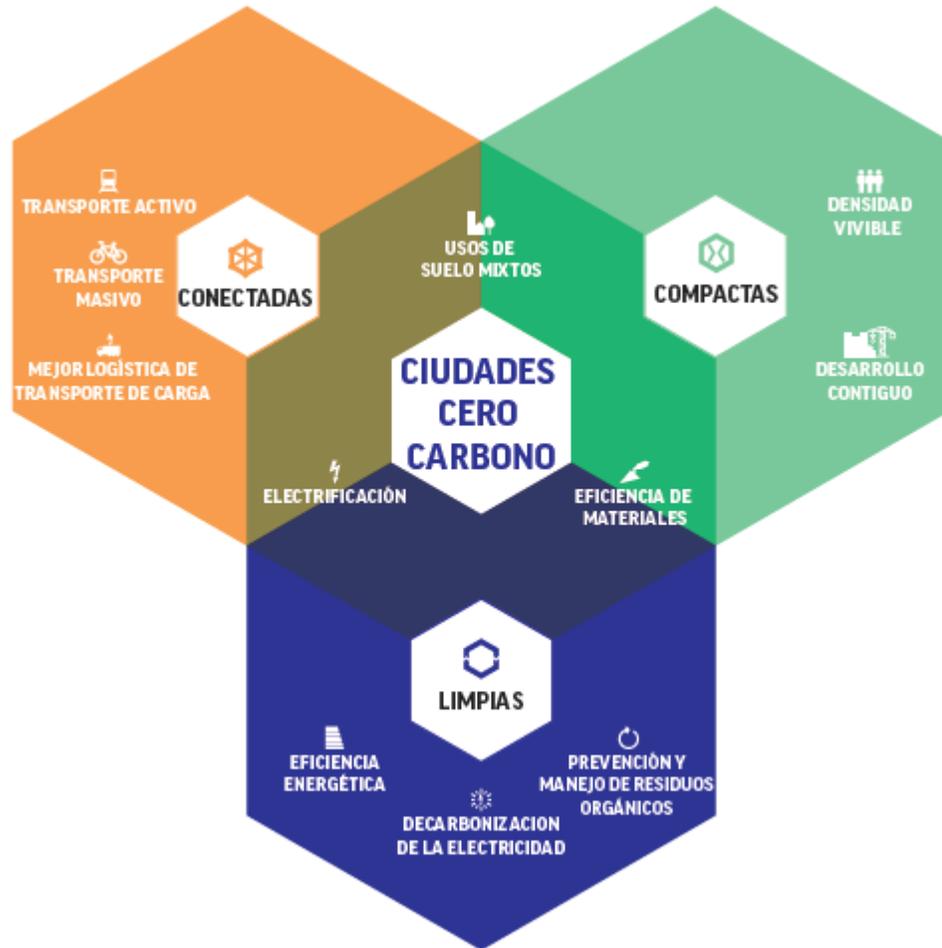
# Cómo van las ciudades, cómo va México

80% del PIB  
de México

El sector  
energético  
representa el 70%  
de las emisiones  
del país

2/3 de la  
población  
mexicana vive en  
ciudades

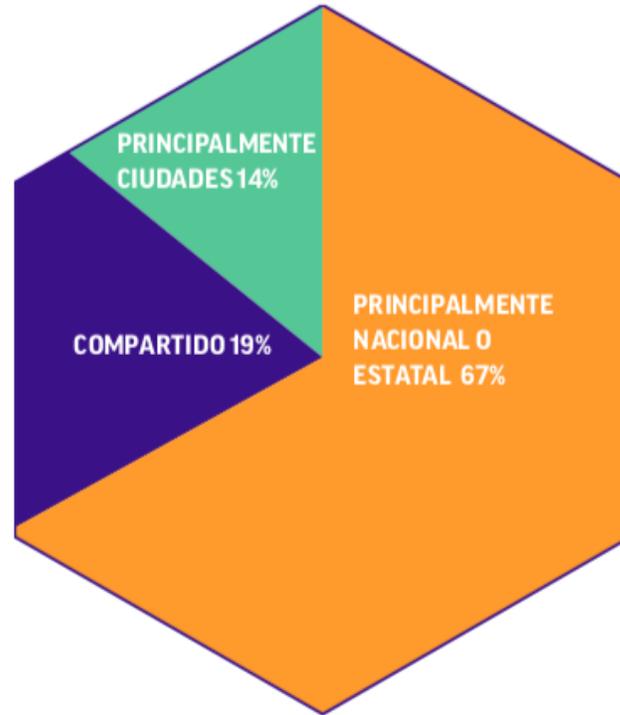
# La solución: ciudades sin carbono



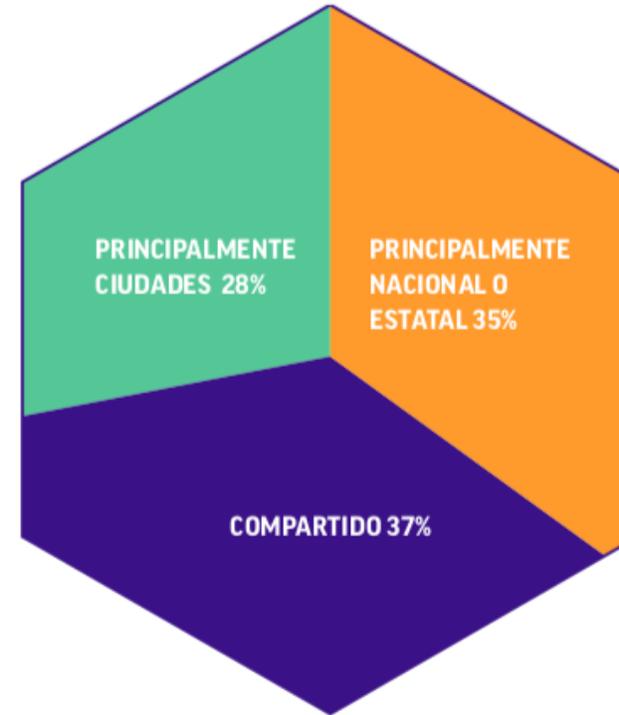
- Gobiernos nacionales que creen ciudades compactas, conectadas y limpias asegurarán prosperidad económica y mejores estándares de vida
- Los países que no adopten esta transformación se quedarán atrás

Fuente: Coalición por la Transformación Urbana, 2019

# Los gobiernos nacionales tienen papeles cruciales que desempeñar.



**INCLUYENDO LA DESCARBONIZACIÓN DE LA ENERGÍA (15.5 GtCO<sub>2</sub>-e)**

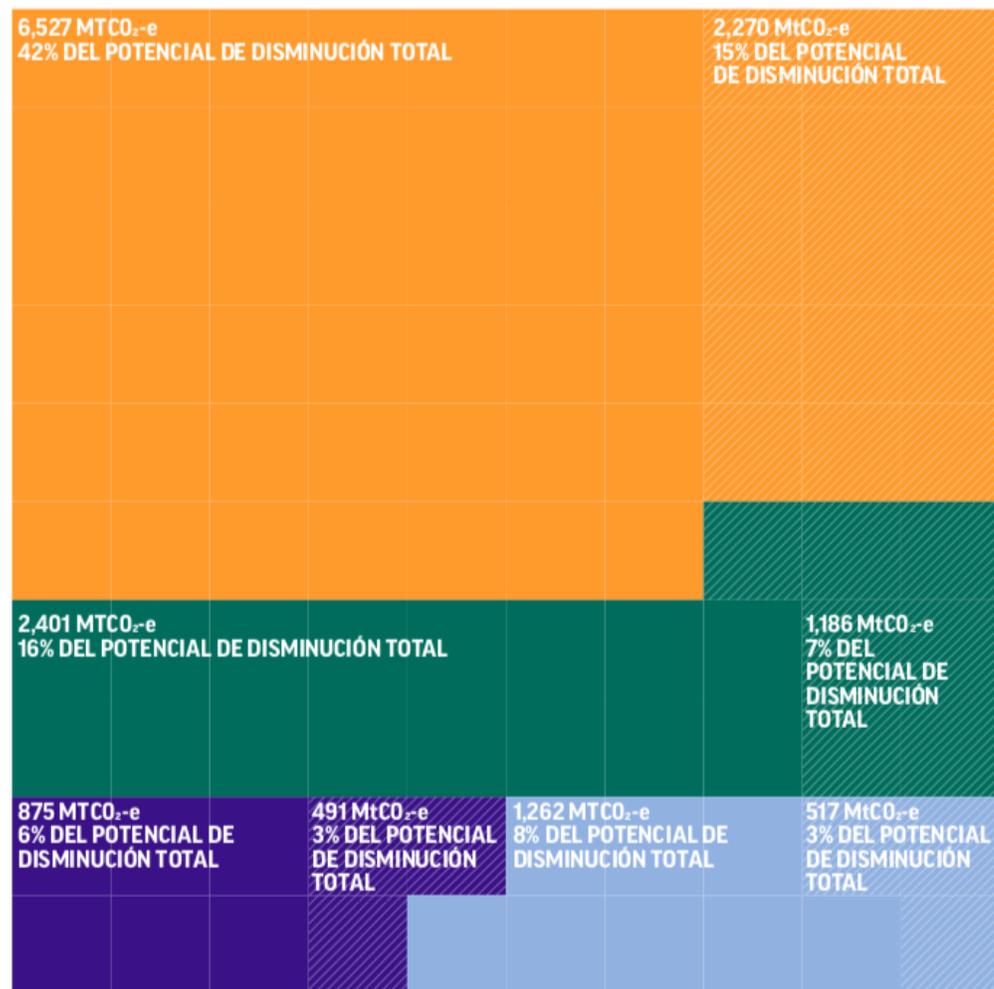


**EXCLUYENDO LA DESCARBONIZACIÓN DE LA ENERGÍA (7.7 GtCO<sub>2</sub>-e)**

Fuente: Instituto de Estocolmo para el Medio Ambiente para la Coalición para la Transformación Urbana. Ver Anexo 11 para la metodología completa.

Los gobiernos locales no pueden impulsar la transición de cero carbono solos

# Más de la mitad del potencial de reducción urbana se encuentra en ciudades con menos de 1 millón de residentes.

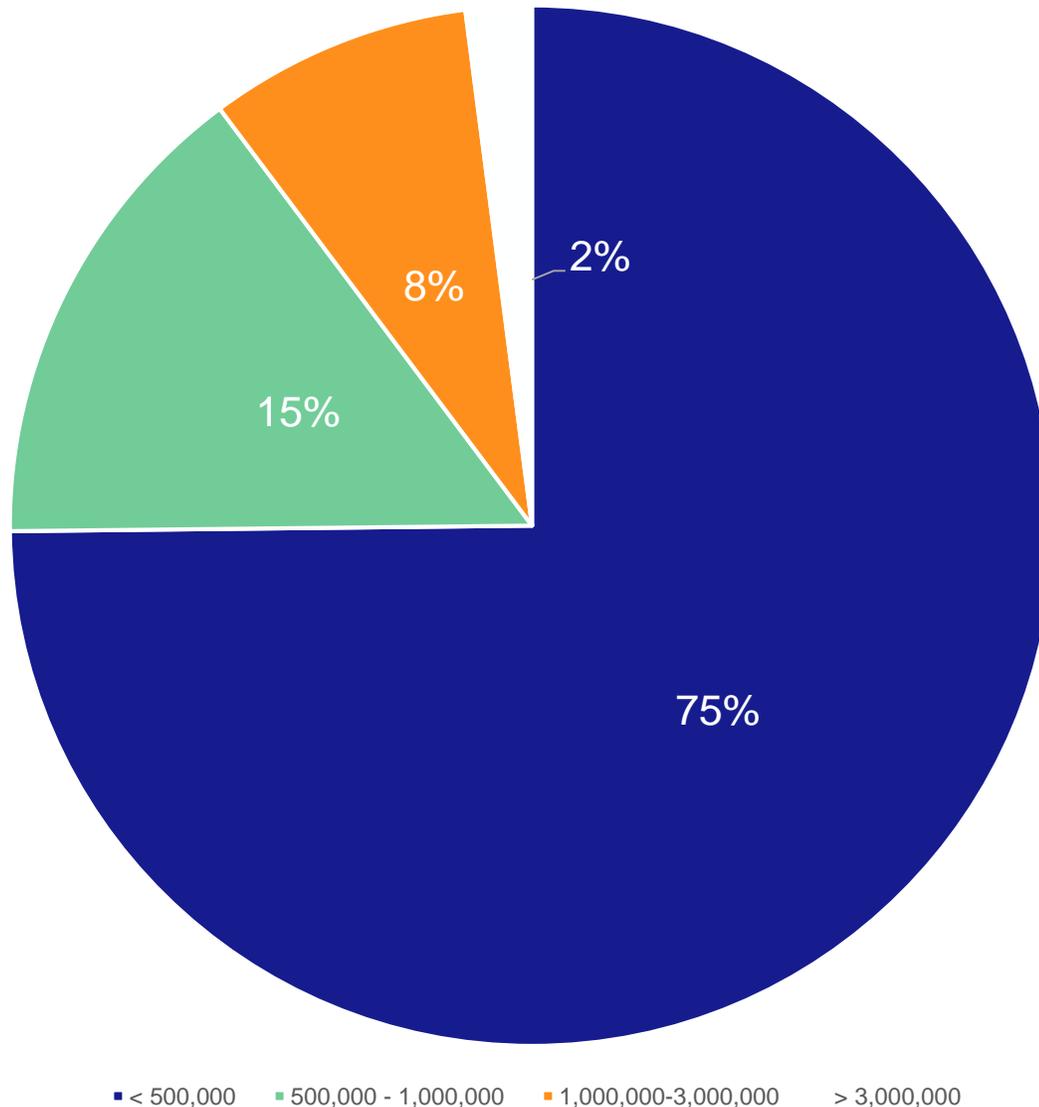


## TAMAÑO DE POBLACIÓN

- <1 MILLÓN DE PERSONAS
- 1-5 MILLÓN DE PERSONAS
- 5-10 MILLÓN DE PERSONAS
- >1 MILLÓN DE PERSONAS

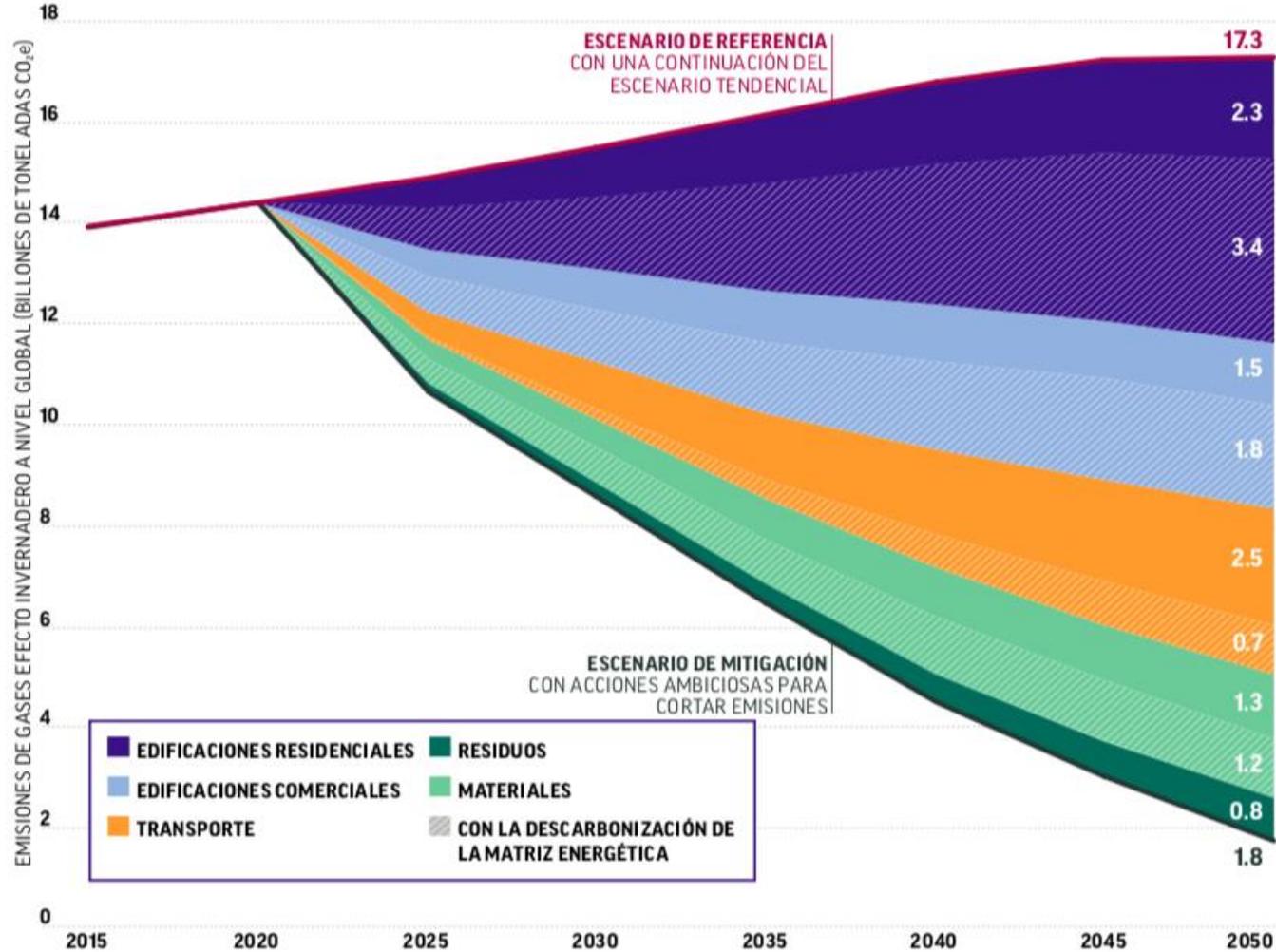
- NON-OECD
- OECD

Más de la mitad del potencial de reducción urbana se encuentra en ciudades con menos de 1 millón de residentes.



El 90% de las ciudades mexicanas tiene menos de un millón de habitantes

# Conocemos el camino a ciudades sin carbono



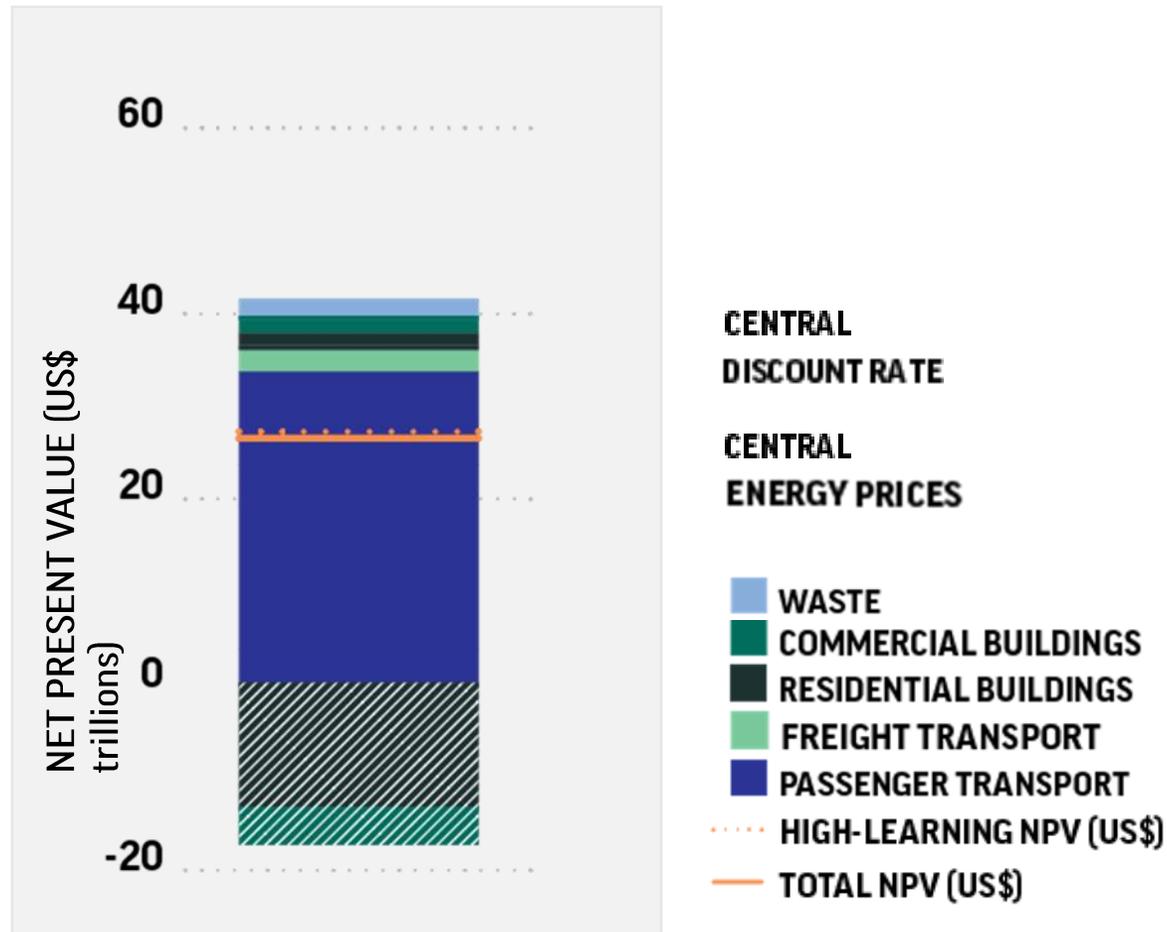
En emisiones urbanas  
para el 2050



### INVERSIONES REQUERIDAS PARA REDUCIR EMISIONES URBANAS



# Entre ahora y 2050, los beneficios de estas inversiones superarán sus costos totales en casi US \$ 24 trillones



- Esto requeriría una nueva inversión del 2% del PIB mundial por año, generando un valor presente neto de casi \$ 24 trillones para el 2050 basado solo en ahorros de energía y costos de materiales
- Retornos anuales de US \$ 2.8 trillones por año para 2030, y US \$ 6.9 trillones por año para 2050
- Estas inversiones podrían apoyar 87 millones de trabajos para el 2030, y 45 millones de trabajos para el 2050

Estas estimaciones son conservadoras...

- Tasa de descuento estándar del sector público
- Tasas de aprendizaje conservadoras
- Supuestos de precios de energía de rango medio

...y no incluyen beneficios ambientales, sociales y económicos más amplios

- Ahorro de energía y materiales más allá de 2050.
- Ahorro de costos de infraestructura por un crecimiento más compacto
- Mayor productividad de trabajadores saludables

Mitigación, adaptación y desarrollo  
deben ir de la mano.

Los costos de la inacción son asombrosos.

Los países que no adoptan esta transformación pueden ver sus ciudades luchando mientras cambian las demandas de consumo, cambia la regulación y la nueva innovación favorece alternativas ecológicas



- 1.2 mil millones de días laborables se pierden cada año debido a la contaminación del aire. Los costos de atención médica relacionados alcanzan los \$ 21 mil millones por año.
- Los trabajadores móviles y las empresas votan con sus pies, dejando activos varados, trabajadores e incluso ciudades.

## En México...



Si se cumplieran los límites establecidos en la concentración de partículas finas (PM2.5) recomendados por la Organización Mundial de la Salud, se evitarían pérdidas económicas por 45 mil millones de pesos y 2.170 muertes prematuras.

Fuente: SEMARNAT  
<https://apps1.semarnat.gob.mx:8443/dgeia/informe15/tema/cap5.html>

No hay una historia viable de crecimiento alto en carbono en el siglo XXI.

El crecimiento económico como siempre es autodestructivo.

Los gobiernos nacionales tienen roles únicos y cruciales que desempeñar y podrían estar haciendo más

El reporte de *Oportunidad Urbana* ofrece un plan de acción en seis partes para los gobiernos nacionales

# Seis prioridades de acción nacional para lograr ciudades inclusivas, con cero carbono y resilientes





**PONER A LAS CIUDADES EN EL  
CORAZÓN DE UNA ESTRATEGIA  
NACIONAL PARA LOGRAR  
PROSPERIDAD COMPARTIDA  
MIENTRAS SE ALCANZA  
LA NEUTRALIDAD DE EMISIONES**

**COALITION  
FOR  
URBAN  
TRANSITIONS**

## SENTAR UNA BASE SÓLIDA



## SENTAR UNA BASE SÓLIDA



## SENTAR UNA BASE SÓLIDA

4.1

ADOPTAR LEGISLACIÓN QUE DESIGNA EXPLÍCITAMENTE LOS ROLES Y PODERES DE LOS DISTINTOS NIVELES DE GOBIERNO - INCLUYENDO INGRESOS PROPIOS Y ACCESO A MERCADOS DE CAPITAL.

4.2

REFORZAR LAS CAPACIDADES DE LOS PROFESIONALES DE LA CONSTRUCCIÓN PARA BUSCAR UN DESARROLLO NEUTRO Y RESILIENTE AL CLIMA.

### COORDINAR Y APOYAR LA ACCIÓN CLIMÁTICA LOCAL EN LAS CIUDADES

4.6

OTORGAR AL MENOS UN TERCIO DE LOS PRESUPUESTOS NACIONALES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO (I+D) PARA APOYAR LAS PRIORIDADES CLIMÁTICAS DE LAS CIUDADES PARA EL 2030.

4.3

CREAR AUTORIDADES METROPOLITANAS PARA PERMITIR EL USO DE SUELO Y LA PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE INTEGRADOS.

4.5

ESTABLECER MODELOS REGULATORIOS DE SIMULACIÓN "REGULATORY SANDBOXES" PARA INNOVACIONES BAJAS EN CARBONO EN LAS CIUDADES.

4.4

AUTORIZAR Y PROMOVER QUE LOS GOBIERNOS LOCALES ADOPTEN POLÍTICAS Y PLANES CLIMÁTICOS QUE VAYAN MÁS ALLÁ DE LAS AMBICIONES NACIONALES.

**AUMENTAR LA AMBICIÓN**

**APROVECHAR LA OPORTUNIDAD**

**COALITION  
FOR  
URBAN  
TRANSITIONS**

# La mayoría de los países invierten mucho más en Carreteras que en Riele



**Las historias de éxito están surgiendo  
en todo el mundo.**

# Historias de éxito alrededor del mundo

- Mejora de la calidad de la vivienda en las ciudades - Chile
- Construyendo sistemas robustos de impuesto y suelo – Ruanda
- Brindando soluciones de vivienda asequible - Windhoek, Namibia
- Transformando asentamientos informales - Medellín, Colombia



## Chile: Mejora de la calidad de la vivienda en las ciudades

La política de vivienda de Chile fue notable por estimular con éxito la construcción de viviendas del sector privado para familias urbanas de bajos y medianos ingresos. Esto fue acompañado por programas para mejorar la calidad de la vivienda y los servicios en campamentos (asentamientos informales) y proporcionar mejores enlaces de transporte a estas comunidades. Juntas, estas políticas nacionales permitieron la expansión masiva de un buen inventario de viviendas que estaba bien conectado con empleos y servicios. Durante dos décadas, Chile redujo su déficit de vivienda digna en dos tercios, a pesar del rápido crecimiento de la población urbana.



## Ruanda: Construyendo sistemas robustos de impuesto y suelo

Después del genocidio, el Gobierno de Ruanda se centró en establecer un sistema fiscal eficiente y justo y un registro de la propiedad transparente en el que la gente confiara. Simplificó los pagos y mejoró sus registros al introducir un sistema electrónico de impuestos, y gastó los ingresos en servicios esenciales como agua, saneamiento y atención médica. Los ingresos fiscales como parte del PIB aumentaron del 3,6% en 1994 al 13,4% en 2013. Mientras tanto, el gobierno nacional construyó un catastro digital de tierras que contenía información sobre límites y propiedad de todos los 10,4 millones de parcelas de Ruanda. Las reformas tributarias y territoriales sentaron las bases para que los gobiernos nacionales y locales en Ruanda manejen la rápida urbanización..

## Windhoek, Namibia: Brindando soluciones de vivienda asequible

El Ayuntamiento de Windhoek fue pionero en una solución innovadora para el rápido crecimiento de la población y la pobreza urbana profunda. El Gobierno de la ciudad delimitó pequeñas parcelas de tierra e instaló servicios básicos (como puntos de agua y sanitarios) para alojar a nuevas familias. Esta estrategia permitió a la ciudad dar forma al uso del suelo y evitó los costos de salud a menudo asociados con los asentamientos informales. El programa nacional Build Together proporcionó préstamos de bajo costo a los residentes urbanos, lo que les permitió mejorar gradualmente sus casas y servicios. Si bien sigue siendo profundamente desigual, Windhoek se destaca entre las ciudades de África subsahariana por sus soluciones de alojamiento de bajo costo y planificación del uso de la tierra con visión de futuro.

## Medellín, Colombia: Transformando asentamientos informales

En 1992, Medellín fue "la capital mundial del asesinato". Entre 2008 y 2011, atrajo más de \$ 600 millones en inversión extranjera directa. Esta transformación fue posible gracias a un ambicioso programa para actualizar e integrar asentamientos informales en la ciudad. El gobierno local de Medellín otorgó la tenencia legal, mejoró las casas y los servicios básicos, y conectó los asentamientos de las laderas al centro de la ciudad a través de teleféricos que transportan hasta 3.000 personas por hora. El sistema de metro masivo de la ciudad fue financiado en gran medida por el gobierno nacional. Los ingresos de hoy en Medellín son los más altos de cualquier ciudad colombiana.



Una transformación urbana inclusiva y sin emisiones de carbono elevaría el nivel de vida de todos y aseguraría la prosperidad económica nacional en las próximas décadas..

No hay tiempo que perder.